



UNIONE CICLISTICA
LARCIANESE



48° GRAN PREMIO



INDUSTRIA & ARTIGIANATO

Domenica 6 Settembre 2026

Larciano (PT)

Partenza ore 11.10



**PRO
SERIES**

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: 1.PRO



Rai Sport HD

www.ciclismolarcianese.it



Diretta Rai
dalle ore 14,30 alle 16,00

37° TROFEO NELLO BONFANTI



48° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: 1.PRO



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2026



Lega Ciclismo
Professionistico



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Regioni d'Italia protagoniste

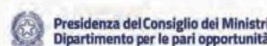
Il ciclismo che unisce
i territori



**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



Health partner



Energy partner



Mobility partner



Jerseys partner





Visit LARCIANO

COMUNE DI LARCIANO



Saluto del Sindaco

"Cari atleti, appassionati di ciclismo e gentili ospiti, è un grande piacere per me dare il benvenuto alla 48ª edizione del Gran Premio Industria e Artigianato di ciclismo che si svolgerà domenica 6 settembre PV. Sarà una gara di livello UCI ProSeries con partenza e arrivo nel Comune che rappresento. Questo evento è una tradizione importante che unisce passione sportiva, industria e artigianato del nostro territorio. Larciano è orgogliosa di ospitare questa competizione di alto livello, che mette in mostra le abilità dei migliori ciclisti e valorizza il nostro territorio. Siamo felici di accogliere atleti, tifosi e appassionati per vivere insieme una giornata di sport, emozione e condivisione. Un ringraziamento speciale va alla Società Sportiva UC larcianese, ai numerosi sponsor e a tutte le forze dell'ordine e le associazioni che saranno impegnate per la buona riuscita della manifestazione. Auguro a tutti i partecipanti buona gara e a tutti i presenti una giornata piacevole e ricca di emozioni!"

Il Sindaco di Larciano
Lisa Amidei



Visit
LAMPORECCHIO

Authentic Tuscany
on the hills
of Leonardo Da Vinci

COMUNE DI LAMPORECCHIO



Saluto del Sindaco

Il Gran Premio Industria e Artigianato, gara di ciclismo su strada maschile, fu disputato per la prima volta nel 1967 con il nome di Circuito di Larciano e solo dieci anni dopo fu rinominato Gran Premio Industria e Artigianato di Larciano. La corsa che quest'anno è prevista per il 6 settembre si svolge attorno al paese di Larciano, su due anelli stradali ben distinti. Sono 196 i km in programma, con partenza e arrivo nel comune larcianese. Dopo un inizio senza asperità, caratterizzato da un circuito perlopiù pianeggiante da ripetere quattro volte, la corsa entrerà nel vivo con il primo dei cinque giri che hanno come punto focale lo strappo del Fornello: poco più di 2 km con pendenze che superano il 15%. Successivamente, il percorso continuerà verso San Baronto, una salita storica per il territorio di Lamporecchio e molto amata dai ciclisti, capace di creare l'ultima selezione prima del gran finale verso Larciano dov'è posto lo striscione d'arrivo. Con la creazione dei Circuiti continentali UCI questa competizione fu elevata intorno agli anni 2000 a categoria 1.1. ovvero quelle corse che si disputano in un giorno dove gareggiano squadre professionistiche continentali. Inoltre il 27 febbraio 2025 questa manifestazione ciclistica è stata presentata fra le gare della Coppa Italia delle Regioni a Montecitorio, entrando a far parte di un circuito di gare molto prestigioso. Alla presentazione a Roma, il nostro territorio è stato ben rappresentato dal Sindaco di Lamporecchio Anna Trassi, dal Sindaco di Larciano Lisa Amidei e da Gabriele Varignani presidente dell'Unione Ciclistica Larcianese che ha curato l'organizzazione di questo evento che richiama molti spettatori e che vede competere eccellenze del ciclismo mondiale.

Il Sindaco di Lamporecchio
Dott.ssa Anna Trassi

**UNIONE CICLISTICA
LARCIANESE****Saluto del Presidente**

Siamo giunti alla 48ª edizione del "Gran Premio Industria & Artigianato di Larciano", un motivo di grande soddisfazione per l'associazione sportiva dilettantistica "Unione Ciclistica Larcianese", che organizza la corsa ciclistica internazionale per professionisti, promossa dall'Unione Ciclistica Internazionale nella importante categoria PRO SERIES come gara di Classe 1.PRO per la qualità dell'organizzazione. Anche quest'anno, la gara sarà trasmessa in diretta TV, con 150 paesi collegati, e ciò permetterà al nostro territorio, alle sue risorse turistiche, la Valdinievole, Montecatini, il Padule di Fucecchio, il Montalbano, ma soprattutto alle nostre imprese, di essere conosciute a livello mondiale. È proprio il sostegno dei nostri sponsor, delle nostre aziende che è fondamentale per il "Gran Premio Industria & Artigianato di Larciano": se venisse a mancare non sarebbe sufficiente tutto l'impegno degli appassionati, dei volontari e degli sportivi che collaborano per organizzare la corsa.

Mi preme sottolineare il sostegno, la collaborazione e l'aiuto economico sempre prestati dal Comune di Larciano, come dalla Regione Toscana. Ringrazio il Comune di Lamporecchio e la Provincia di Pistoia. La loro collaborazione, il loro contributo economico sono indispensabili per poter organizzare al meglio la gara. Un grazie particolare a tutti i nostri soci, come gli appassionati e ai volontari che si impegnano al massimo affinché la macchina organizzativa della corsa possa marciare a dovere e al meglio. Un sentito ringraziamento al personale sanitario e a tutte le forze dell'ordine che, con la consueta grande professionalità, permettono lo svolgimento in sicurezza della nostra manifestazione sportiva. Un augurio a tutti gli sportivi di una splendida giornata di sport e divertimento sulle strade del "Gran Premio Industria & Artigianato di Larciano"

Il Presidente
Gabriele Varignani

COMUNE DI MONSUMMANO TERME**Saluto del Sindaco**

È bello essere parte della storia, una storia oramai consolidata che parla di comunità, di eccellenza e tradizione sportiva, di territorio, Toscana, del Montalbano e quest'anno anche di Monsummano Terme. Come Sindaca sono davvero felice che nella sua edizione 2026 il "Gran Premio Industria & Artigianato" di Ciclismo attraversi le nostre strade e coinvolga i nostri cittadini, ma lo sono ancor di più come amministratore dell'Ambito Turistico, e non solo, della Valdinievole, che mi vede fianco a fianco con la

Sindaca Amidei e gli altri Sindaci per un comune lavoro di promozione, tutela e valorizzazione del nostro territorio. Faccio un grande in bocca al lupo agli atleti e alle loro squadre e li ringrazio per le emozioni che saranno capaci di regalarci e per l'interesse che contribuiscono a creare intorno al movimento sportivo, col coinvolgimento di tanti bambini e giovani. Lo sport è importante collante per il nostro tessuto sociale ed è compito di tutti sostenerlo, promuoverlo e anche praticarlo.

Intanto, Vi aspettiamo sul percorso.



La Sindaca di Monsummano Terme
Simona De Caro

**FUSTELLIFICIO
Matteucci**
di Luca Tarabusi

MOBILANT
FALEGNAMERIA

EFFEEMME
MY CARTON BOX

translucida luca
S.R.L.

**casa
Borgioli**
SHOE FACTORY SINCE 1946

sintesi s.r.l.
Hardware and Software



CAVALLO.IT

Bianchini
dal 1910

Keramos



La Lega del Ciclismo Professionistico rivolge un caloroso saluto agli organizzatori, agli atleti, alle società sportive e a tutti gli appassionati in occasione del 48° Gran Premio di Larciano. Una gara prestigiosa e un appuntamento di grande rilievo, che apre il calendario italiano dei mesi di settembre e ottobre e che, anno dopo anno, valorizza il ciclismo professionistico e il territorio toscano.



Desidero rivolgere un sentito ringraziamento alla UC Larcianese, al presidente Gabriele Varignani e a tutto il suo staff, che da anni dimostrano professionalità, competenza e una straordinaria passione nell'organizzazione di questa importante manifestazione.

Questa edizione assume inoltre un significato particolare, perché ricorda Cinzia Simonelli, anima del sodalizio, recentemente scomparsa. A lei va un commosso pensiero e la riconoscenza per il prezioso contributo dato al movimento sportivo e alla comunità di Larciano.

La 48ª edizione è inserita nel contesto della Coppa Italia delle Regioni, un progetto che contribuirà a promuovere e valorizzare ulteriormente il bellissimo territorio toscano. La diffusione internazionale delle immagini televisive consentirà infatti di far conoscere a un pubblico sempre più ampio le eccellenze paesaggistiche, culturali e sportive di questa terra.

Mando a tutti il mio più sincero augurio per una giornata di grande sport, nel segno della correttezza, della passione e dello spettacolo.

Mauro Capone

Commissario Straordinario della Lega del Ciclismo Professionistico

Il ciclismo, con la sua tradizione, può contribuire attivamente alla (ri) scoperta di città e borghi ricchi di storia e d'arte, dei mille paesaggi che vanta l'Italia. La Coppa Italia delle Regioni, anche grazie alle dirette televisive seguite da innumerevoli appassionati, è un veicolo straordinario di promozione dei territori, delle produzioni tipiche e della creatività del Made in Italy che il mondo apprezza. La manifestazione è, quindi, un moltiplicatore di opportunità di crescita e sviluppo, nel segno della sostenibilità.



Per questa ragione, Unioncamere e le Camere di commercio hanno deciso di dare il proprio supporto all'edizione 2026 della Coppa: un racconto itinerante dell'Italia che corre in bici e di quella che anima l'economia e la società.

Andrea Prete

Presidente Unioncamere



UNIONCAMERE

Saluto del Sindaco

"A nome nell'Amministrazione Comunale di Serravalle Pistoiese, sono a ringraziare l'Unione Ciclistica Larcianese, il Comune di Larciano e tutta l'organizzazione del G.P. Industria e Artigianato di Larciano, il cui passaggio sul nostro territorio rappresenta per tutti noi un onore. Una gara, giunta al prestigioso traguardo della quarantottesima edizione, alla quale teniamo particolarmente perché legata al ricordo del caro Franco Ballerini."

*Il Sindaco di Serravalle Pistoiese
Piero Lunardi*

COMUNE DI SERRAVALLE PISTOIESE





Tabella di Marcia

48° G.P. Industria & Artigianato di LARCIANO

Domenica 6 settembre 2026 / Sunday 6 September 2026

Video sicurezza
anteprima percorso

TABELLA DI MARCIA / TIME TABLE

	Air.	PROV.	LOCALITÀ LOCALITY	NOTE NOTE	DESCRIZIONE DESCRIPTION	Dist. Parz Part. Dist	Dist. Totale Total Dist	Dist. da part Dist. to travel	Media km/h 41,0	Media km/h 43,0	Media km/h 45,0
Trasferimento 5,7 km	45	PT	LARCIANO Via Della Costituzione		Partenza ufficiale / Unofficial departure Inizio Trasferimento / Transfer begins	5,7			10,55	10,55	10,55
Giro Monsummano Terme 28,4 km Monsummano Terme loop 28,4 km	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	PARTENZA START	Partenza ufficiale / Official departure	0,0	0,0	196,5	11:10	11:10	11:10
	36	PT	LARCIANO - Loc. BICCIMURRI	↑		1,5	1,5	195,0	11:12	11:12	11:12
	29	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI	→		2,3	3,8	192,7	11:15	11:15	11:15
	21	PT	MONSUMMANO T. - Loc. PAZZERA	↑		0,6	4,4	192,1	11:16	11:16	11:15
	25	PT	MONSUMMANO TERME	→		5,3	9,7	186,8	11:24	11:23	11:22
	21	PT	MONSUMMANO T. - Loc. PAZZERA	↑		8,2	17,9	178,6	11:36	11:34	11:33
	21	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI	↑		0,1	18,0	178,5	11:36	11:35	11:34
	20	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE	→		2,3	20,3	176,2	11:39	11:38	11:37
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	→		2,7	23,0	173,5	11:43	11:42	11:40
	63	PT	LAMPORECCHIO	→		3,4	26,4	170,1	11:48	11:46	11:45
Circuito Larciano 13,7 km per 3 volte = 41,1 km Larciano Circuit 13,7 km x 3 laps = 41,1 km	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	1° 1st	1° passaggio da Larciano 1st passage at Larciano	2,0	28,4	168,1	11:51	11:49	11:47
	36	PT	LARCIANO - Loc. BICCIMURRI	↑		1,5	29,9	166,6	11:53	11:51	11:49
	29	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI	→		2,3	32,2	164,3	11:57	11:54	11:52
	20	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE	→		1,8	34,0	162,5	11:59	11:57	11:55
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	2,0	36,0	160,5	12:02	12:00	11:58
	63	PT	LAMPORECCHIO	→		4,1	40,1	156,4	12:08	12:05	12:03
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	2° 2st	2° passaggio da Larciano 2st passage at Larciano	2,0	42,1	154,4	12:11	12:08	12:06
	36	PT	LARCIANO - Loc. BICCIMURRI	↑		1,5	43,6	152,9	12:13	12:10	12:08
	29	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI	→		2,3	45,9	150,6	12:17	12:14	12:11
	20	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE	→		1,8	47,7	148,8	12:19	12:16	12:13
Circuito Fornello 27,3 km per 4 volte = 109,2 km Larciano Circuit 27,3 km x 4 laps = 109,2 km	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	2,0	49,7	146,8	12:22	12:19	12:16
	63	PT	LAMPORECCHIO	→		4,1	53,8	142,7	12:28	12:25	12:21
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	3° 3st	3° passaggio da Larciano 3st passage at Larciano	2,0	55,8	140,7	12:31	12:27	12:24
	36	PT	LARCIANO - Loc. BICCIMURRI	↑		1,5	57,3	139,2	12:33	12:29	12:26
	29	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI	→		2,3	59,6	136,9	12:37	12:33	12:29
	20	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE	→		1,8	61,4	135,1	12:39	12:35	12:31
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	2,0	63,4	133,1	12:42	12:38	12:34
	63	PT	LAMPORECCHIO	→		4,1	67,5	129,0	12:48	12:44	12:40
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	4° 4st	4° passaggio da Larciano 4st passage at Larciano	2,0	69,5	127,0	12:51	12:46	12:42
	36	PT	LARCIANO - Loc. BICCIMURRI	↑		1,5	71,0	125,5	12:53	12:49	12:44
Circuito Cecina 17,8 km Cecina loop 17,8 km	29	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI	→		2,3	73,3	123,2	12:57	12:52	12:47
	20	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE	→		1,8	75,1	121,4	12:59	12:54	12:50
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	2,0	77,1	119,4	13:02	12:57	12:52
	63	PT	LAMPORECCHIO	→	Inizio salita Start of the climb	3,4	80,5	116,0	13:07	13:02	12:57
	54	PT	LAMPORECCHIO - Via Orbigianese	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	1,2	81,7	114,8	13:09	13:03	12:58
	244	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORNELLO	→		2,9	84,6	111,9	13:13	13:08	13:02
	338	PT	LAMPORECCHIO - Loc. SAN BARONTO	→	Inizio discesa Start of the descent	6,4	91,0	105,5	13:23	13:16	13:11
	63	PT	LAMPORECCHIO	→	Fine discesa End of the descent	3,9	94,9	101,6	13:28	13:22	13:16
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	5° 5st	5° passaggio da Larciano 5st passage at Larciano	1,9	96,8	99,7	13:31	13:25	13:19
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	7,6	104,4	92,1	13:42	13:35	13:29
Circuito Cecina 17,8 km Cecina loop 17,8 km	54	PT	LAMPORECCHIO - Via Orbigianese	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	4,6	109,0	87,5	13:49	13:42	13:35
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	6° 6st	6° passaggio da Larciano 6st passage at Larciano	15,1	124,1	72,4	14:11	14:03	13:55
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	7,6	131,7	64,8	14:22	14:13	14:05
	54	PT	LAMPORECCHIO - Via Orbigianese	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	4,6	136,3	60,2	14:29	14:20	14:11
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	7° 7st	7° passaggio da Larciano 7st passage at Larciano	15,1	151,4	45,1	14:51	14:41	14:31
	41	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	7,6	159,0	37,5	15:02	14:51	14:42
	54	PT	LAMPORECCHIO - Via Orbigianese	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	4,6	163,6	32,9	15:09	14:58	14:48
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	8° 8st	8° passaggio da Larciano 8st passage at Larciano TRAGUARDO SICUREZZA in MEMORIA DI CINZIA SIMONELLI	15,1	178,7	17,8	15:31	15:19	15:08
	36	PT	LARCIANO - Loc. BICCIMURRI	→	Inizio salita Start of the climb	1,5	180,2	16,3	15:33	15:21	15:10
	41	PT	LARCIANO - Loc. CECINA	Feed Zone Zona Verde / Green Zone	Rifornimento Fisso / Feed Zone Zona Verde / Green Zone	1,6	181,8	14,7	15:36	15:23	15:12
Cecina loop 17,8 km	262	PT	SERRAVALLE P.SE - Loc. CASE AL VENTO	→		2,9	184,7	11,8	15:40	15:27	15:16
	403	PT	LAMPORECCHIO - Loc. MUNGERINO	↑	Inizio discesa Start of the descent	3,9	188,6	7,9	15:46	15:33	15:21
	336	PT	LAMPORECCHIO - Loc. SAN BARONTO	↑		1,6	190,2	6,3	15:48	15:35	15:23
	63	PT	LAMPORECCHIO	→	Fine discesa End of the descent	4,4	194,6	1,9	15:54	15:41	15:29
	53	PT	LARCIANO Piazza Vittorio Veneto	ARRIVO FINISH	9° passaggio da Larciano 9st passage at Larciano	1,9	196,5	0,0	15:57	15:44	15:32



48° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: 1.PRO



LEGENDA / KEY

- Trasferimento / Neutralised section: 5,7 km
- Giro Monsummano Terme / Monsummano Terme loop: 28,4 km
- Circuito Larciano / Larciano circuit: 13,7 km $\times$ 3 = 41,1 km
- Circuito Fornello / Fornello circuit: 27,3 km $\times$ 4 = 109,2 km
- Giro Cecina / Cecina loop: 17,8 km
- Distanza ufficiale di gara / Official race distance: 196,5 km
- Rifornimento fisso / Feed Zone (LAMPORECCHIO loc. Cerbaia)
- Zona Verde / Green Zone (LAMPORECCHIO loc. Cerbaia)

Dettagli percorso / Route details

196,5 km 2.513 m D+

Nessun GPM / No KOM



GPX route



STRAVA route



500 mt

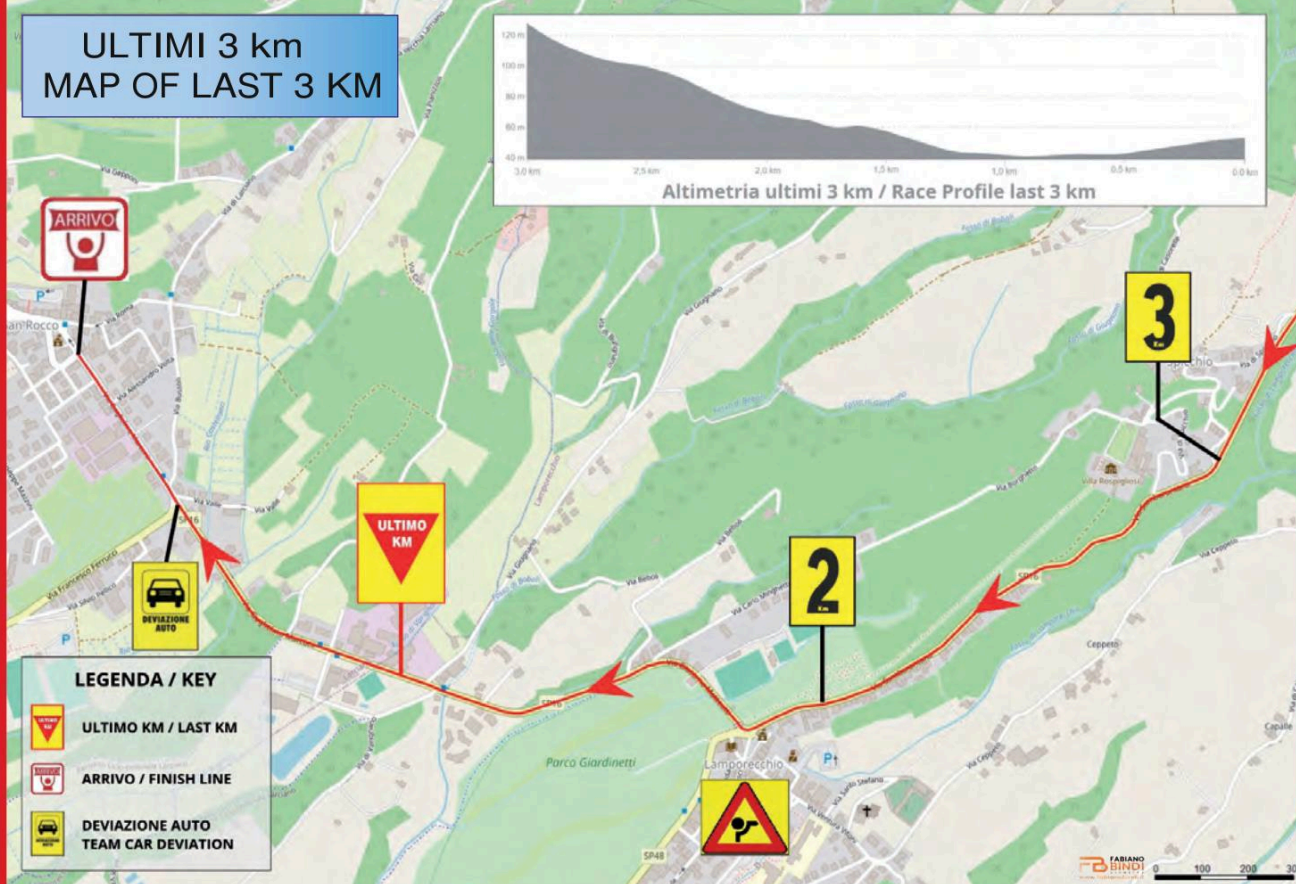
FABIANO BINDI
www.fabianobindi.it





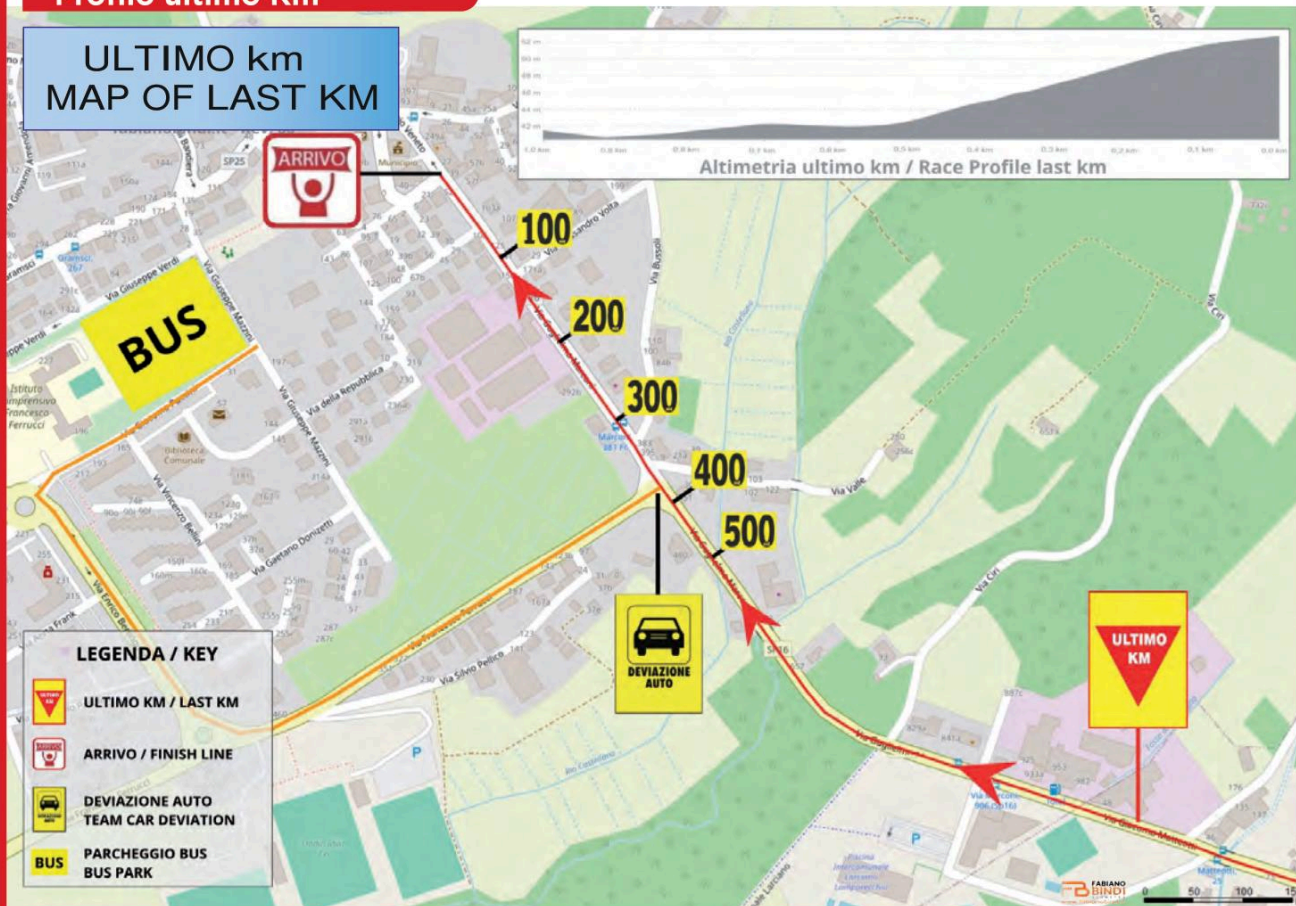
Profilo ultimi 3 Km

ULTIMI 3 km
MAP OF LAST 3 KM



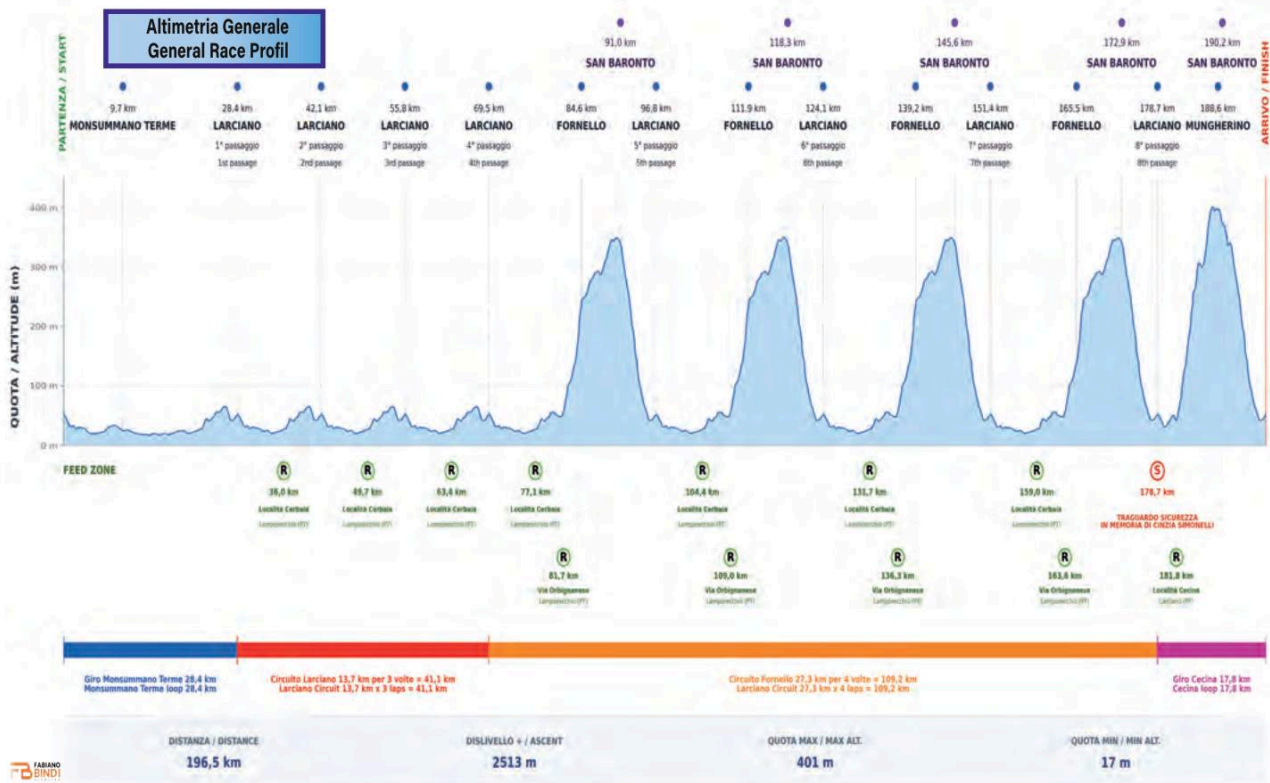
Profilo ultimo Km

ULTIMO km
MAP OF LAST KM





Altimetria Generale



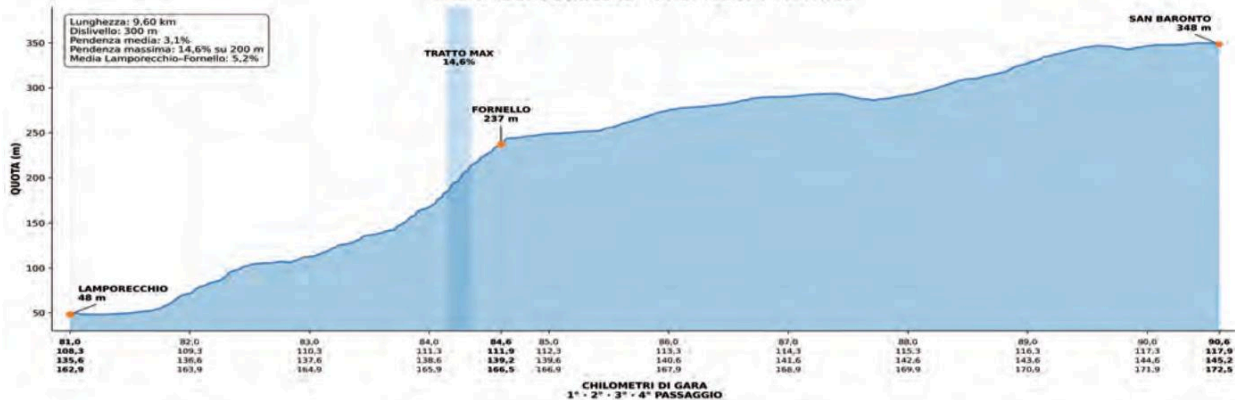
Mungherino

SALITA DEL MUNGHERINO - PROFILO ALTIMETRICO



Fornello

SALITA DEL FORNELLO - PROFILO ALTIMETRICO





48° G.P. Industria & Artigianato di LARCIANO

PROGRAMMA / EVENT PROGRAM

SABATO 5 SETTEMBRE 2026 - READY CENTER Via G. Marconi n° 10 - Larciano (PT)

9.30 - 12.30 / 13.30 - 19.30	Operazioni preliminari - Accrediti
15.00 - 16.45	Verifica Licenze - Accrediti Team
17.00	Riunione della Direzione Corsa, Giuria, Direttori Sportivi, CT-LCP
14.00 - 19.30	Sala Stampa

DOMENICA 6 SETTEMBRE 2026

8.40	Ritrovo ed Accrediti	Ready Center
8.55	Riunione "Sicurezza in Corsa" Direzione Corsa, Giuria, Polizia Stradale, Autisti, Scorte Tecniche, Fotografi ed Operatori TV	Ready Center
9.50 - 10.40	Presentazione Team e Foglio firma	P.zza Vittorio Veneto
10.55	Incolonnamento e trasferimento di km. 5,700 al km. 0	Via della Costituzione
11.10	Partenza Ufficiale	P.zza Vittorio Veneto
15.44	Arrivo	P.zza Vittorio Veneto

Deviazione Auto / Team Car Deviation



circa mt 400 prima dell'arrivo a sinistra Via F. Ferrucci

Quartiere Generale / General Headquarters



Ready Center Via G. Marconi n° 10

Controllo Antidoping / Controle Antidopage



Casa della Salute Via Gramsci, 33 - Larciano (PT)

Docce / Showers

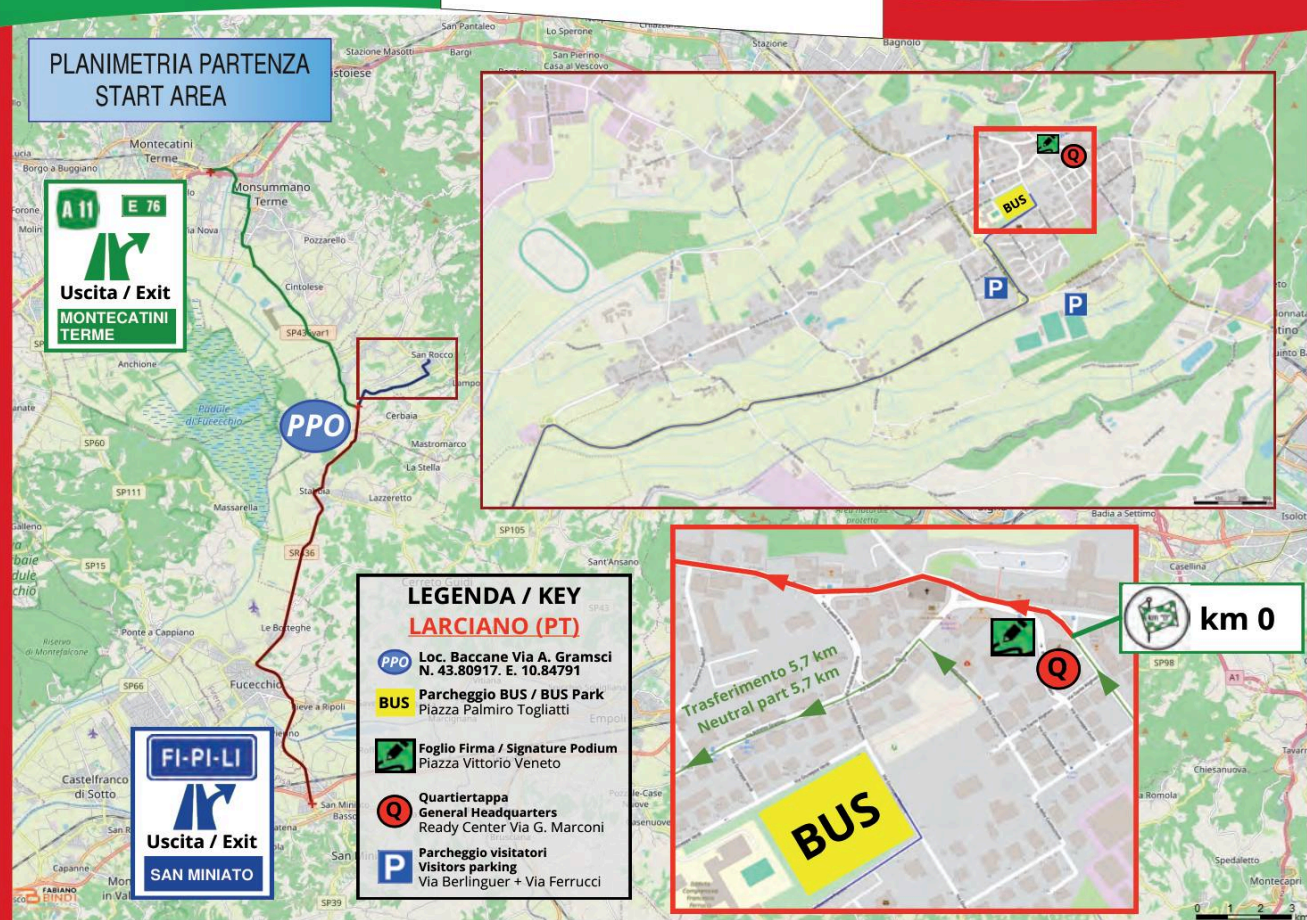


Palestra Scuola Media F. Ferrucci Via G. Verdi - Larciano (PT)



48° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: 1.PRO



**REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA****Art 1 - ORGANIZZAZIONE**

La UNIONE CICLISTICA LARCIANESE S.S.D. A R.L., con sede in Via Roma n. 20 - 51036 Larciano (PT), e-mail info@ciclismolarcianese.it, organizza il "48° G.P. Industria & Artigianato", gara ciclistica Pro Series in programma a Larciano (Pistoia) domenica 6 settembre 2026. Sito web: www.larcianeseciclismo.com. Presidente: Sig. Gabriele Varignani, tel. +39 334 939 4488 tessera FCI A365726. Direttore di Organizzazione del Sig. Francesco Zingoni, tessera UCI 10028968931, tel. +39 329 611 7000, e-mail francescozingoni73@gmail.com. Vice Direttori di Organizzazione: Sig.ri Raffaele Babini, tessera UCI 10035584230, tel. +39 335 651 1776, e-mail babiniraffaele@libero.it; Sig. Enrico Fontana, tessera FCI-UCI A 136600, tel. +39 348 151 3404, e-mail enricofontana80@gmail.com. Safety Manager: Sig. Francesco Zingoni. La prova di svolge in conformità ai regolamenti dell'UCI

Art. 2 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI - Europa Tour - ProSeries, è classificata in classe ME 1. PRO e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i seguenti punti validi per la classifica mondiale individuale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10, dal 16° al 30° punti 5, dal 31° al 40° punti 3.

Art. 3 - PARTECIPAZIONE

La gara ad invito, in base all'art. 2.1.005 R.T. UCI, è riservata a Squadre UCI World Teams (max 70%), Squadre UCI ProTeams, Team Continental Italiani e massimo 2 Team Continental stranieri, Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore, e possono partecipare anche gli UCI ProTeams Cyclocross Italiani. Conformemente all'art. 2.2.003 RT-UCI ogni squadra potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo di 7 corridori, per un massimo di 25 squadre. L'organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della gara, si riserva il diritto di rifiutare fino al momento della partenza i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni di venire a meno dei principi etici, art. 1.1.023/1.2.079 RT-UCI. L'Organizzazione si riserva altresì il diritto di escludere gli atleti ed i team dalla corsa ai sensi dell'art. 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - QUARTIERE GENERALE

Sabato 5 Settembre 2026 presso il centro culturale "Ready Center" Via G. Marconi 14 Larciano (PT) hanno luogo le operazioni preliminari, la segreteria sarà operativa dalle ore 9.30 alle 12.30 e dalle ore 13.30 alle 19.00. La verifica licenze con la conferma dei partenti, avrà luogo dalle ore 15.00 alle 16.45 con il ritiro dei numeri di gara da parte dei gruppi sportivi. Alle ore 17.00 avrà luogo la Riunione Tecnica con i Direttori Sportivi, presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio di Giuria e dal delegato della CT della Lega - FCI, nel rispetto degli artt. 1.2.087-88/2.2.093 UCI. La riunione della "Sicurezza in Corsa", come disposto dall'art. 2.2.034 bis. UCI, condotta dal Presidente del Collegio dei Commissari e dalla Direzione, si terrà domenica 6 settembre 2026 presso il quartiere generale. Dalle ore 9.15, con obbligo della presenza di tutti i conducenti dei veicoli impegnati nella circolazione della gara, compreso il responsabile della produzione televisiva e la Polizia Stradale. Il Quartiere Generale dopo la gara sarà presso il Palazzo Comunale di Larciano in Piazza Vittorio Veneto.

Art. 5 - PRELIMINARI DI PARTENZA - PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE E FOGLIO FIRMA

Il ritrovo di partenza domenica 6 settembre è previsto alle ore 9.30, mentre la presentazione dei team al completo si terrà in Piazza Vittorio Veneto dalle ore 10.10 alle ore 11.00 secondo quanto disposto dall'art. 2.3.009 UCI. La partenza ufficiale con il trasferimento al km 0 di km. 5.7 è prevista alle ore 11.15 mentre la quella ufficiale, da fermo, è prevista alle ore 11.30 in Piazza Vittorio Veneto.

Art. 6 - RADIO INFORMAZIONI

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - ASSISTENZA TECNICA

Il servizio dell'assistenza tecnica in gara è assicurato dal Team Racing Service con tre vetture e dal cambio ruote in moto.

Art. 8 - SEGNALEZIONI E SICUREZZA IN CORSA

L'Organizzazione nella persona del sig. Francesco Zingoni, quale responsabile della sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni e le protezioni lungo il percorso di gara a cui fa seguito il comunicato dello stato delle strade. La segnaletica di indicazione e di pericolo è conforme all'art. 2.2.012 Reg. UCI.

Art. 9 - SERVIZIO MEDICO-SANITARIO - OSPEDALI

Il servizio sanitario designato dalla Direzione è diretto da 3 medici con 3 ambulanze e personale qualificato; sarà operativo dall'orario di ritrovo fino a dopo l'arrivo dei concorrenti. All'occorrenza, i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri.

Pistoia: Ospedale San Jacopo, Via Ciliegiole 97, tel. +39 0573 3521; Pescia: Ospedale Santi Cosma e Damiano, Via Battisti 2, tel. +39 0572 4601;

Art. 10 - RIFORNIMENTI

I corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal 30° km dalla partenza e fino a 20 km dall'arrivo. Qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari a mezzo "Radio Corsa" oppure con apposito comunicato, artt. 2.3.025 / 025 bis / 26 / 27.

Le aree di rifornimento fisso "Feed Zone" sono previste: Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 36,0 al km 38,2 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 49,7 al km 51,9 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 63,4 al km 65,6 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 77,1 al km 79,3 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 81,7 al km 83,9 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 104,4 al km 106,6 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 109,0 al km 117,3 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 136,3 al km 144,6 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 159,0 al km 161,2 • Località Cerbaia, Lamporecchio (PT) dal km 163,6 al km 171,9 • Località Cecina, Larciano (PT) dal km 181,8 al km 188,6. Lungo il percorso e nel finale di gara sono previste zone di raccolta rifiuti definite "Green Zone", riconoscibili dall'apposita segnaletica e presidiate da personale incaricato. In sede di riunione tecnica, ai Direttori Sportivi saranno indicati i punti dove sono previste le aree verdi.

Art. 11 - PASSAGGI A LIVELLO

Non sono previsti passaggi a livello.

Art. 12 - TEMPO MASSIMO

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari, d'intesa con la Direzione, in caso di circostanze eccezionali, art. 2.3.039 UCI.

Art. 13 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Conformemente agli artt. RT-UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati dell'ordine d'arrivo devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo in Piazza Vittorio Veneto. Il vincitore della gara, in base all'art. 2.2.082, deve presentarsi per la conferenza stampa presso il Quartiere Generale. I corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla cerimonia protocolcolare, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, i premi saranno confiscati, e gli stessi corridori e direttori sportivi saranno sanzionati (art. 2.12.007 punto 1.3 UCI).

Art. 14 - CONTROLLO ANTI-DOPING

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Casa della Salute, Via Gramsci 33, Larciano (PT), in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalata dall'Organizzazione. Il Doping Control Officer (DCO), nominato dall'ITA, agisce per conto dell'UCI e applicherà i regolamenti UCI in conformità con le istruzioni e le procedure dell'ITA, con il capitolo 14 dell'UCI ADR-TIR e con la legislazione italiana in quanto applicabile.

Art. 15 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella Sanzioni", allegata all'art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - MONTEPREMI

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dalla UCI-FCI.

Classifica	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°/8°	9°-20°
Premio	7.515,00 €	3.760,00 €	1.875,00 €	935,00 €	745,00 €	565,00 €	375,00 €	190,00 €

Il totale del montepremi della classifica individuale è di 18.800 €. La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 17 - ALTRI PREMI

È istituito il "Traguardo Sicurezza", in memoria di **Cinzia Simonelli**, posto in corrispondenza dell'8° passaggio da Larciano, al km 178,7. Al corridore che transiterà per primo su tale traguardo sarà assegnata una **maglia speciale**. Il premio non comporta attribuzione di abbuoni, punti UCI/FCI o modifiche alla classifica generale della gara.

Art. 18 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'organizzazione si propone come una "gara ecosostenibile" impegnandosi al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green2". E' prevista la raccolta dei rifiuti differenziata nelle aree Hospitality di partenza ed arrivo in modo da avviare un processo al riciclo. Oltre alle Green Zone come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e rifiuti attribuibili alla gara.

Lungo il percorso di gara sono predisposte Aree Verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto sarà sanzionato ai sensi degli artt. 2.2.025 e 2.12.007 Reg. UCI.

Art. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone comunicate alla Direzione dell'Organizzazione all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo, Direttori Sportivi compresi e provvisti di Radio-Tour. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate immediatamente alla Direzione.

I conducenti dei veicoli accreditati in corsa devono rispettare il Codice della Strada nonché sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza saranno ritirati i contrassegni e verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4 RT-UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone estranee alla manifestazione, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i Regolamenti UCI-FCI, LCP e le leggi italiane in quanto applicabili.

**SPECIAL RACE REGULATIONS****Art. 1 - ORGANISATION**

UNIONE CICLISTICA LARCIANESE S.S.D. A R.L., with registered office at Via Roma no. 20 - 51036 Larciano (PT), e-mail info@ciclismolarcianese.it, organises the "48° G.P. Industria & Artigianato", a ProSeries cycling race scheduled to take place in Larciano (Pistoia) on Sunday 6 September 2026. Website: www.larcianeseciclismo.com. President: Mr Gabriele Varignani, tel. +39 334 939 4488, FCI licence A365726. Organisation Director: Mr Francesco Zingoni, UCI licence 10028968931, tel. +39 329 611 7000, e-mail francescozingoni73@gmail.com. Deputy Organisation Directors: Mr Raffaele Babini, UCI licence 10035584230, tel. +39 335 651 1776, e-mail babiniraffaele@libero.it; Mr Enrico Fontana, FCI-UCI licence A136600, tel. +39 348 151 3404, e-mail enricofontana80@gmail.com. Safety Manager: Mr Francesco Zingoni. The event will be held in compliance with UCI regulations.

Art. 2 - TYPE OF EVENT

The event is reserved for Men Elite riders. It is registered on the UCI - Europe Tour - ProSeries calendar, is classified as ME 1.PRO and, in accordance with Art. 2.10.008 of the UCI Regulations, awards the following points valid for the UCI individual world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10; from 16th to 30th place: 5 points; from 31st to 40th place: 3 points.

Art. 3 - PARTICIPATION

The race is by invitation and, pursuant to Art. 2.1.005 of the UCI Regulations, is reserved for UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, Italian Continental Teams and a maximum of 2 foreign Continental Teams, the National Team of the organiser's country; Italian UCI Cyclo-cross ProTeams may also participate. In accordance with Art. 2.2.003 of the UCI Regulations, each team may consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders, with a maximum of 25 teams. In order to safeguard the image and reputation of the race, the Organisation reserves the right to refuse, up to the moment of the start, riders or sports groups whose actions or statements fail to comply with the ethical principles referred to in Arts. 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations. The Organisation also reserves the right to exclude athletes and teams from the race pursuant to Art. 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - RACE HEADQUARTERS

On Saturday 5 September 2026, the preliminary operations will take place at the "Ready Center" cultural centre, Via G. Marconi 14, Larciano (PT). The secretariat will be open from 9.30 to 12.30 and from 13.30 to 19.00. Licence checks with confirmation of starters will take place from 15.00 to 16.45, with race numbers collected by the sports groups. At 17.00 the Team Managers' Meeting will take place with the Sports Directors, chaired by the Organisation Direction, the Commissaires' Panel and the delegate of the Technical Commission of the League - FCI, in compliance with Arts. 1.2.087-88/2.2.093 UCI. The "Race Safety" meeting, as provided for by Art. 2.2.034 bis UCI, led by the President of the Commissaires' Panel and by the Direction, will be held on Sunday 6 September 2026 at the Race Headquarters from 9.15. Attendance is mandatory for all drivers of vehicles involved in the race convoy, including the television production manager and the Road Police. After the race, the Race Headquarters will be located at Larciano Town Hall, Piazza Vittorio Veneto.

Art. 5 - START PRELIMINARIES - TEAM PRESENTATION AND SIGNING-ON SHEET

The start meeting point on Sunday 6 September is scheduled for 9.30, while the presentation of the complete teams will take place in Piazza Vittorio Veneto from 10.10 to 11.00, in accordance with Art. 2.3.009 UCI. The unofficial start with transfer to km 0, over a distance of 5.7 km, is scheduled for 11.15, while the official standing start is scheduled for 11.30 in Piazza Vittorio Veneto.

Art. 6 - RACE RADIO INFORMATION

Race information will be broadcast on the frequency 149.850 MHz.

Art. 7 - TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service during the race will be provided by Team Racing Service with three cars and a motorcycle wheel-change service.

Art. 8 - SIGNAGE AND RACE SAFETY

The Organisation, through Mr Francesco Zingoni as Safety Manager, prepares and coordinates the necessary signage and protective measures along the race route, followed by the road condition communiqué. Directional and danger signage complies with Art. 2.2.012 of the UCI Regulations.

Art. 9 - MEDICAL AND HEALTHCARE SERVICE - HOSPITALS

The medical service designated by the Direction is led by 3 doctors, with 3 ambulances and qualified personnel; it will be operational from the meeting time until after the arrival of the competitors. When necessary, the doctors are solely responsible for transporting riders to hospital facilities. Pistoia: San Jacopo Hospital, Via Ciliegiole 97, tel. +39 0573 3521; Pescia: Santi Cosma e Damiano Hospital, Via Battisti 2, tel. +39 0572 4601;

Art. 10 - FEEDING

Riders may feed directly from the cars of their sports groups from the 30th km after the start and until 20 km before the finish. Any exemption will be regulated and communicated by the Commissaires' Panel via "Radio Corsa" or by a specific communiqué, Arts. 2.3.025 / 025 bis / 26 / 27. The fixed feeding areas ("Feed Zone") are scheduled as follows: • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 36.0 to km 38.2 • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 49.7 to km 51.9 • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 63.4 to km 65.6 • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 77.1 to km 79.3 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), from km 81.7 to km 90.0 • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 104.4 to km 106.6 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), from km 109.0 to km 117.3 • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 131.7 to km 133.9 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), from km 136.3 to km 144.6 • Cerbaia, Lamporecchio (PT), from km 159.0 to km 161.2 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), from km 163.6 to km 171.9 • Cecina, Larciano (PT), from km 181.8 to km 188.6 • Along the route and in the final part of the race, waste collection zones known as "Green Zones" will be provided; they will be identifiable by specific signage and supervised by appointed personnel. At the technical meeting, the Sports Directors will be informed of the points where the Green Zones are planned.

Art. 11 - LEVEL CROSSINGS

No level crossings are scheduled.

Art. 12 - TIME LIMIT

Riders whose delay exceeds 8% of the winner's time will be considered outside the time limit. The time limit may be increased by the Commissaires' Panel, in agreement with the Direction, in exceptional circumstances, Art. 2.3.039 UCI.

Art. 13 - PROTOCOL CEREMONY

In accordance with Arts. RT-UCI 1.2.112/113 and 2.3.046, the first three riders in the finish order must attend the protocol ceremony within 10 minutes of their arrival in Piazza Vittorio Veneto. Pursuant to Art. 2.2.082, the winner of the race must attend the press conference at the Race Headquarters. Awarded riders who refuse to attend the protocol ceremony, except in cases of recognised force majeure, will have their prizes confiscated, and the riders and sports directors concerned will be sanctioned (Art. 2.12.007 point 1.3 UCI).

Art. 14 - ANTI-DOPING CONTROL

Controls will be carried out at the end of the race at the Casa della Salute, Via Gramsci 33, Larciano (PT), near the finish, duly signposted by the Organisation. The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA, acts on behalf of the UCI and will apply the UCI regulations in accordance with the ITA instructions and procedures, Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and Italian legislation insofar as applicable.

Art. 15 - PENALTIES

Infringements are sanctioned according to the UCI regulations and the relevant Penalties Table, annexed to Art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - PRIZES

The race prizes correspond to the amounts established by the UCI-FCI.

Rank	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th/8th	9th-20th
Prize	EUR 7,515.00	EUR 3,760.00	EUR 1,875.00	EUR 935.00	EUR 745.00	EUR 565.00	EUR 375.00	EUR 190.00

The total prize money for the individual classification is €18,800. The table above refers to the amount that the Organisation makes available to A.C.C.P.I. for distribution to its members and/or delegating parties.

Art. 17 - OTHER PRIZES

A "Safety Sprint", in memory of **Cinzia Simonelli**, is established at the **8th passage through Larciano**, at km 178.7. The rider who crosses this sprint first will be awarded a **special jersey**. This prize does not grant any time bonuses, UCI/FCI points or changes to the general classification of the race.

Art. 18 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

The Organisation presents itself as an "eco-sustainable race" and undertakes to respect the environment through the "Ride Green2" project. Separate waste collection is planned in the start and finish Hospitality areas in order to initiate a recycling process. In addition to the Green Zones referred to in Art. 10, immediately after the passage of the race the Organisation will use dedicated staff to recover objects and waste attributable to the race. Green Areas are arranged along the race route every 30/40 km. Failure to comply will be sanctioned pursuant to Arts. 2.2.025 and 2.12.007 of the UCI Regulations.

Art. 19 - GENERAL PROVISIONS

Only persons communicated to the Organisation Direction at the time of collection of the passes by the holder of the respective vehicle, including Sports Directors, and equipped with Radio-Tour, may follow the race. Any changes or additions must be immediately notified to the Direction. Drivers of vehicles accredited in the race must comply with the Highway Code and obey the instructions of the Organisation Director and his collaborators. Persons who do not have recognised functions related to the various services, and minors, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, passes will be withdrawn and the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations will be applied. The Organisation shall bear no liability of any kind for damage resulting from accidents before, during and after the race to spectators and persons unrelated to the event, arising from actions not implemented by the Organisation. For all matters not covered by these regulations, the UCI-FCI Regulations, LCP Regulations and Italian laws apply insofar as applicable.

**RÈGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE****Art. 1 - ORGANISATION**

L'UNIONE CICLISTICA LARCIANESE S.S.D. A R.L., dont le siège est situé Via Roma n° 20 - 51036 Larciano (PT), e-mail info@ciclismolarciinese.it, organise le « 48° G.P. Industria & Artigianato », épreuve cycliste ProSeries programmée à Larciano (Pistoia) le dimanche 6 septembre 2026. Site internet : www.larcianeseciclismo.com. Président : M. Gabriele Varignani, tél. +39 334 939 4488, licence FCI A365726. Directeur d'organisation : M. Francesco Zingoni, licence UCI 10028968931, tél. +39 329 611 7000, e-mail francescozingoni73@gmail.com. Directeurs d'organisation adjoints : MM. Raffaele Babini, licence UCI 10035584230, tél. +39 335 651 1776, e-mail babiniraffaele@libero.it ; Enrico Fontana, licence FCI-UCI A136600, tél. +39 348 151 3404, e-mail enricofontana80@gmail.com. Responsable de la sécurité : M. Francesco Zingoni. L'épreuve se déroulera conformément aux règlements de l'UCI.

Art. 2 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Men Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI - Europe Tour - ProSeries, est classée ME 1.PRO et, conformément à l'art. 2.10.008 du Règlement UCI, attribue les points suivants valables pour le classement mondial individuel UCI : 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10 ; du 16e au 30e : 5 points ; du 31e au 40e : 3 points.

Art. 3 - PARTICIPATION

L'épreuve, sur invitation, conformément à l'art. 2.1.005 du Règlement UCI, est réservée aux UCI WorldTeams (max. 70 %), aux UCI ProTeams, aux équipes continentales italiennes et à un maximum de 2 équipes continentales étrangères, à l'Équipe nationale du pays de l'Organisateur ; les UCI ProTeams Cyclo-cross italiens peuvent également participer. Conformément à l'art. 2.2.003 du Règlement UCI, chaque équipe pourra être composée d'un minimum de 5 et d'un maximum de 7 coureurs, pour un maximum de 25 équipes. Afin de préserver l'image et la réputation de l'épreuve, l'Organisation se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les coureurs ou les groupes sportifs qui, par leurs actes ou déclarations, manqueraient aux principes éthiques visés aux art. 1.1.023/1.2.079 du Règlement UCI. L'Organisation se réserve également le droit d'exclure les athlètes et les équipes de la course conformément à l'art. 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - QUARTIER GÉNÉRAL

Le samedi 5 septembre 2026, les opérations préliminaires auront lieu au centre culturel « Ready Center », Via G. Marconi 14, Larciano (PT). Le secrétariat sera ouvert de 9h30 à 12h30 et de 13h30 à 19h00. La vérification des licences avec confirmation des partants aura lieu de 15h00 à 16h45, avec retrait des dossards par les groupes sportifs. À 17h00 aura lieu la Réunion technique avec les Directeurs sportifs, présidée par la Direction d'Organisation, le Collège des Commissaires et le délégué de la Commission Technique de la Ligue - FCI, conformément aux art. 1.2.087-88/2.2.093 UCI. La réunion de « Sécurité en course », conformément à l'art. 2.2.034 bis UCI, conduite par le Président du Collège des Commissaires et par la Direction, se tiendra le dimanche 6 septembre 2026 au quartier général à partir de 9h15. La présence de tous les conducteurs des véhicules engagés dans la circulation de la course, y compris le responsable de la production télévisée et la Police Routière, est obligatoire. Après la course, le Quartier général sera établi à l'Hôtel de Ville de Larciano, Piazza Vittorio Veneto.

Art. 5 - OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES DE DÉPART ET FEUILLE DE SIGNATURE

Le rassemblement de départ du dimanche 6 septembre est prévu à 9h30, tandis que la présentation des équipes au complet se tiendra Piazza Vittorio Veneto de 10h10 à 11h00, conformément à l'art. 2.3.009 UCI. Le départ officiel avec transfert jusqu'au km 0, d'une longueur de 5,7 km, est prévu à 11h15 ; le départ officiel, à l'arrêt, est prévu à 11h30 Piazza Vittorio Veneto.

Art. 6 - RADIO-INFORMATIONS

Les informations en course seront diffusées sur la fréquence 149,850 MHz.

Art. 7 - ASSISTANCE TECHNIQUE

Le service d'assistance technique en course est assuré par Team Racing Service avec trois voitures et un service de changement de roues à moto.

Art. 8 - SIGNALISATION ET SÉCURITÉ EN COURSE

L'Organisation, en la personne de M. Francesco Zingoni en tant que responsable de la sécurité, prépare et coordonne la signalisation et les protections nécessaires le long du parcours de course, suivies par le communiqué sur l'état des routes. La signalisation directionnelle et de danger est conforme à l'art. 2.2.012 du Règlement UCI.

Art. 9 - SERVICE MÉDICAL ET SANITAIRE - HÔPITAL

Le service sanitaire désigné par la Direction est dirigé par 3 médecins, avec 3 ambulances et du personnel qualifié ; il sera opérationnel depuis l'heure du rassemblement jusqu'après l'arrivée des concurrents. Le cas échéant, les médecins sont les seuls responsables du transport des coureurs vers les établissements hospitaliers. Pistoia : Hôpital San Jacopo, Via Ciliegiole 97, tél. +39 0573 3521 ; Pescia : Hôpital Santi Cosma e Damiano, Via Battisti 2, tél. +39 0572 4601 ;

Art. 10 - RAVITAILLEMENTS

Les coureurs peuvent se ravitailler directement auprès des voitures de leurs groupes sportifs à partir du 30e km depuis le départ et jusqu'à 20 km de l'arrivée. Toute dérogation sera réglée et communiquée par le Collège des Commissaires par « Radio Course » ou par communiqué spécifique, art. 2.3.025 / 025 bis / 26 / 27. Les zones de ravitaillement fixe « Feed Zone » sont prévues : Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 36,0 au km 38,2 • Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 49,7 au km 51,9 • Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 63,4 au km 65,6 • Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 77,1 au km 79,3 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), du km 81,7 au km 90,0 • Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 104,4 au km 106,6 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), du km 109,0 au km 117,3 • Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 131,7 au km 133,9 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), du km 136,3 au km 144,6 • Localité Cerbaia, Lamporecchio (PT), du km 159,0 au km 161,2 • Via Orbiganese, Lamporecchio (PT), du km 163,6 au km 171,9 • Localité Cecina, Larciano (PT), du km 181,8 au km 188,6. Le long du parcours et dans le final de la course, des zones de collecte des déchets appelées « Green Zone » sont prévues ; elles seront identifiables par une signalisation spécifique et surveillées par du personnel désigné. Lors de la réunion technique, les Directeurs sportifs seront informés des emplacements des zones vertes.

Art. 11 - PASSAGES À NIVEAU

Aucun passage à niveau n'est prévu.

Art. 12 - DÉLAIS D'ARRIVÉE

Les coureurs accusant un retard supérieur à 8 % du temps du vainqueur seront considérés hors délai. Le délai pourra être augmenté par le Collège des Commissaires, en accord avec la Direction, en cas de circonstances exceptionnelles, art. 2.3.039 UCI.

Art. 13 - CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Conformément aux art. RT-UCI 1.2.112/113 et 2.3.046, les trois premiers du classement à l'arrivée doivent se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes suivant leur arrivée Piazza Vittorio Veneto. Conformément à l'art. 2.2.082, le vainqueur de la course doit se présenter à la conférence de presse au Quartier général. Les coureurs récompensés qui refuseraient de se présenter à la cérémonie protocolaire, sauf cas de force majeure reconnu, verront leurs prix confisqués, et les coureurs ainsi que les directeurs sportifs concernés seront sanctionnés (art. 2.12.007 point 1.3 UCI).

Art. 14 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Les contrôles seront effectués à la fin de la course à la Casa della Salute, Via Gramsci 33, Larciano (PT), à proximité de l'arrivée, dûment signalée par l'Organisation. Le Doping Control Officer (DCO), désigné par l'ITA, agit pour le compte de l'UCI et appliquera les règlements UCI conformément aux instructions et procédures de l'ITA, au chapitre 14 de l'UCI ADR-TIR et à la législation italienne dans la mesure applicable.

Art. 15 - SANCTIONS

Les infractions sont sanctionnées selon les règlements UCI et le barème des sanctions correspondant, annexé à l'art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - PRIX

Les prix de l'épreuve correspondent aux montants établis par l'UCI-FCI.

Classement	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e/8e	9e-20e
Prix	7 515,00 €	3 760,00 €	1 875,00 €	935,00 €	745,00 €	565,00 €	375,00 €	190,00 €

Le montant total des prix du classement individuel est de 18.800 €. Le tableau ci-dessus se réfère au montant que l'Organisation met à disposition de l'A.C.C.P.I. pour la répartition aux membres et/ou aux mandants.

Art. 17 - AUTRES PRIX

Un « Sprint Sécurité », à la mémoire de Cinzia Simonelli, est institué lors du 8e passage à Larciano, au km 178,7. Le coureur qui franchira ce sprint en première position se verra attribuer un maillot spécial. Ce prix n'attribue aucune bonification, aucun point UCI/FCI et n'entraîne aucune modification du classement général de la course.

Art. 18 - SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

L'Organisation se présente comme une « course écoresponsable » et s'engage au respect de l'environnement avec le projet « Ride Green2 ». La collecte sélective des déchets est prévue dans les zones Hospitality de départ et d'arrivée afin de favoriser le recyclage. Outre les Green Zones prévues à l'art. 10, immédiatement après le passage de la course, l'Organisation procédera, avec du personnel dédié, à la récupération des objets et déchets attribuables à la course. Des Aires Vertes sont prévues le long du parcours de course tous les 30/40 km. Le non-respect de ces dispositions sera sanctionné conformément aux art. 2.2.025 et 2.12.007 du Règlement UCI..

Art. 19 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Seules peuvent suivre la course les personnes communiquées à la Direction de l'Organisation au moment du retrait des laissez-passer par le titulaire du véhicule concerné, y compris les Directeurs sportifs, et munies de Radio-Tour. Toute modification ou ajout doit être immédiatement notifié à la Direction. Les conducteurs des véhicules accrédités en course doivent respecter le Code de la Route et se conformer aux dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs. Aucune personne sans fonction reconnue et liée aux différents services, ni aucune personne mineure, ne peut suivre la course. En cas de non-respect, les laissez-passer seront retirés et les articles du Chapitre 2, paragraphe 4 du Règlement UCI seront appliqués. L'Organisation ne pourra être tenue responsable, à quelque titre que ce soit, des dommages résultant d'accidents survenus avant, pendant et après la course à des spectateurs ou personnes étrangères à la manifestation, du fait d'actions non mises en oeuvre par l'Organisation.

Pour tout ce qui n'est pas prévu dans le présent règlement, les Règlements UCI-FCI, LCP et les lois italiennes s'appliquent dans la mesure applicable.



Assistenza

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA
SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE
TECHNICAL ASSISTANCE

Il servizio è assicurato da Racing Service

Le service est assuré par Racing Service

Service guaranteed by Racing Service

SERVIZIO DI ASSISTENZA SANITARIA

L'assistenza medica alla manifestazione è garantita da 3 medici Dott. Francesco Venditto
Dott.ssa Maraja Tempestini, Dott. Andrea Cecconi, e tre ambulanze di cui due
di tipo A del Soccorso Pubblico di Larciano

ASSISTENCE SANITAIRE

L'assistance sanitaire est garantie par 3 Medecin de la course Dott. Francesco Venditto
Dott.ssa Maraja Tempestini, Dott. Andrea Cecconi avec l'assistance de trois ambulances
du "Soccorso Pubblico Larciano"

MEDICAL ASSISTENCE

The medical assistance is guaranteed by the race doctors Francesco Venditto, Maraja Tempestini
Andrea Cecconi, with the support of three ambulances of Soccorso Pubblico Larciano.

PRESIDI OSPEDALIERI

HOSPITAUX

HOSPITALS

(Chiamare-Appeler-Call 118)

Pistoia Ospedale San Jacopo Via Ciliegiole 97 tel 0573/3521

Pescia Ospedale SS Cosma e Damiano Via Battisti tel 0572 4601

Empoli Ospedale San Giuseppe Via Boccaccio, 20 tel 0571 7051

Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - LARCIANO



QUARTIERE DI GARA



CONSIGLIO DIRETTIVO



**UNIONE CICLISTICA
LARCIANESE**

Presidente Onorario **Urbano Borgioli**
Presidente **Gabriele Varignani**
Vice Presidente **Tiziano Innocenti**
Segretario **Sauro Angioini**

CONSIGLIERI E COLLABORATORI

ALBERTO CIPOLLINI, ALCIDE FALASCA, ALBERTO ROMANI, CLAUDIO VARIGNANI, FRANCO ANCILLOTTI, FERNANDO CARLI, FABIANO CIPOLLINI, GIOVANNI LEPORI, GRAZIANO MAZZEI, GIANFRANCO RIGILLO, IVANO PANELLI, LUIGI BETTARINI, LUIGI BUTTINELLI, MARCO MEACCI, MAURO MANCINI, RICCARDO DANI, ROBERTO GIANNINI, SAURO BARTOLINI, TIZIANO INNOCENTI, VALERIO PIERATTINI, VALTER CIURLI, WALTER CIACCHINI, FABRIZIO BICCI, DANIELE CASTANI, ROBERTO PANFILI, SARA PIERATTINI, ROBERTO PISTOROZZI, METELLO BONANNO, FABIANO BINDI.

ORGANIZZAZIONE GENERALE

Direzione generale	Gabriele Varignani
Assistente direzione generale	Francesco Zingoni, Fabiano Bindi
Direttore di corsa	Francesco Zingoni
Vice Direttore di corsa	Raffaele Babini, Enrico Fontana
Ispettore di percorso	Fabrizio Arzilli
Event Safety Manager	Francesco Zingoni
Segreteria	Christian Ferrari
Addetti Giuria	Christian Ferrari
Addetti Stampa	Valerio Bianco
Addetti zona Partenza - Arrivo	Alcide Falasca, Fabrizio Bicci, Franco Ancillotti, Mauro Mancini, Roberto Giannini, Sauro Angioini, Sauro Bartolini, Mauro Mancini, Valter Ciurli
Addetti Cerimoniale	Alcide Falasca, Franco Ancillotti, Gabriele Varignani, Tiziano Innocenti
Servizio transenne	Rofra, Bike Service, Valerio Pierattini
Speaker	Nicola Telari, Elena Forzoni
Web Master, Web Design	Metello Bonanno, Sauro Angioini
Relazioni esterne Teams	Alberto Cipollini
Addetti contrassegni auto, moto, personale al seguito e accredito Ospiti	Claudio Varignani, Sara Pierattini
Interprete	Edy Cecconi

GIURIA E ALTRI INCARICHI

Presidente di Giuria	Curchod Pierre (SUI)
Componente di Giuria	Rigoletti Gabriele (coord) Siclari Claudio
Componente su moto	Lista Andrea, Michela Michelotti, Orazio Nicola
Giudice d'arrivo	Lulurgas Michele
Medico di corsa	Francesco Venditto
Servizio cronometristi e fotofinish	Federazione Italiana Cronometristi
Scorta	Polizia Stradale di Pistoia
Scorta tecnica	Gruppo Motociclisti Pistoiesi
Assistenza tecnica - Cambio ruote	Racing Service
Servizio amplificazione	Box Sound - Michele Gibertoni, Antonio Comini
Servizio Sanitario	Società Soccorso Pubblico Larciano
Posteggio bus e auto squadre	Tiziano Innocenti, Enrico Bartoli
Contagiri	Alberto Cipollini
Assistenza fotofinish	Mauro Mancini
Chaperon	U. C. Larcianese S.S.D. A.R.L.
Fotografi ufficiali	Giovanni Rastrelli, Valerio Pagni